


<u>NR UMOWY:</u>	NR 13/16/UR/2018
<u>KATEGORIE OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>	IV, XXV, XXVI, XXVIII
<u>ZAMAWIAJACY:</u>	 SKARB PAŃSTWA GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD GDDKiA Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce
<u>TYTUŁ PROJEKTU:</u>	BUDOWA JEDNOJEZDNIOWEJ DROGI KRAJOWEJ 74, KLASY GP ŁĄCZĄCEJ DK9 I DK74 (ŁĄCZNIK PÓŁNOCNY) w ramach zadania: Budowa obwodnicy Opatowa S74 i DK9
<u>STADIUM PROJEKTU:</u>	Stadium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej
<u>CZEŚĆ PROJEKTU:</u>	<u>ETAP I</u> <u>TOM I – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA</u>

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Główny projektant			
2		Projektant			
3		Opracowujący			
4					
5		Sprawdzający			

Kielce, czerwiec 2019 r.

Spis treści

TOM I UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA

1. MATERIAŁY PROMOCYJNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Cel i zakładany efekt opracowania	3
1.3. Materiały promocyjne i działania informacyjno-konsultingowe.....	3
2. RAPORT ZE SPOTKAŃ SPOŁECZNYCH.....	7
2.1. Przedmiot konsultacji	7
2.2. Ogłoszenie o miejscu i czasie przeprowadzenia konsultacji społecznych	7
2.3. Przebieg konsultacji społecznych.....	12
3. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA	14
4. PODSUMOWANIE PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	22

TOM I – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA

1. MATERIAŁY PROMOCYJNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 13/16/UR/2018 z dnia 30.10.2018r, zawarta pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez pełnomocnika Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach ul. I. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce a Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k. ul. J. Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów, na Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem w imieniu i na rzecz inwestora decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania Budowa jednojezdniowej drogi krajowej nr 74, klasy GP łączącej DK9 i DK74 (łącznik północny) w ramach zadania: Budowa obwodnicy Opatowa S74 i DK9.

1.2. Cel i zakładany efekt opracowania

Materiały promocyjne służą prezentacji planowanego zadania inwestycyjnego i mają za zadanie zapoznanie mieszkańców z projektowanymi wariantami przebiegu łącznika północnego oraz przyczynić się do akceptacji lokalizacji inwestycji na danym terenie, szczególnie przez lokalną społeczność.

1.3. Materiały promocyjne i działania informacyjno-konsultingowe

W ramach opracowania podjęto następujące działania promocyjne i informacyjno-konsultingowe:

- Założono stronę internetową dla przedmiotowej inwestycji pod adresem: <http://www.dk74opatow.promost.pl/> zawierającą podstawowe dane o inwestycji, możliwe do pobrania materiały projektowe w postaci: Orientacji, Planu sytuacyjnego na mapie ortofoto i mapie ewidencyjnej, planu sytuacyjnego na mapie zasadniczej. Informacje o aktualnych działaniach podjętych w ramach opracowania dokumentacji, Informacje o konsultacjach społecznych, dane kontaktowe Zamawiającego i Jednostki projektowej.

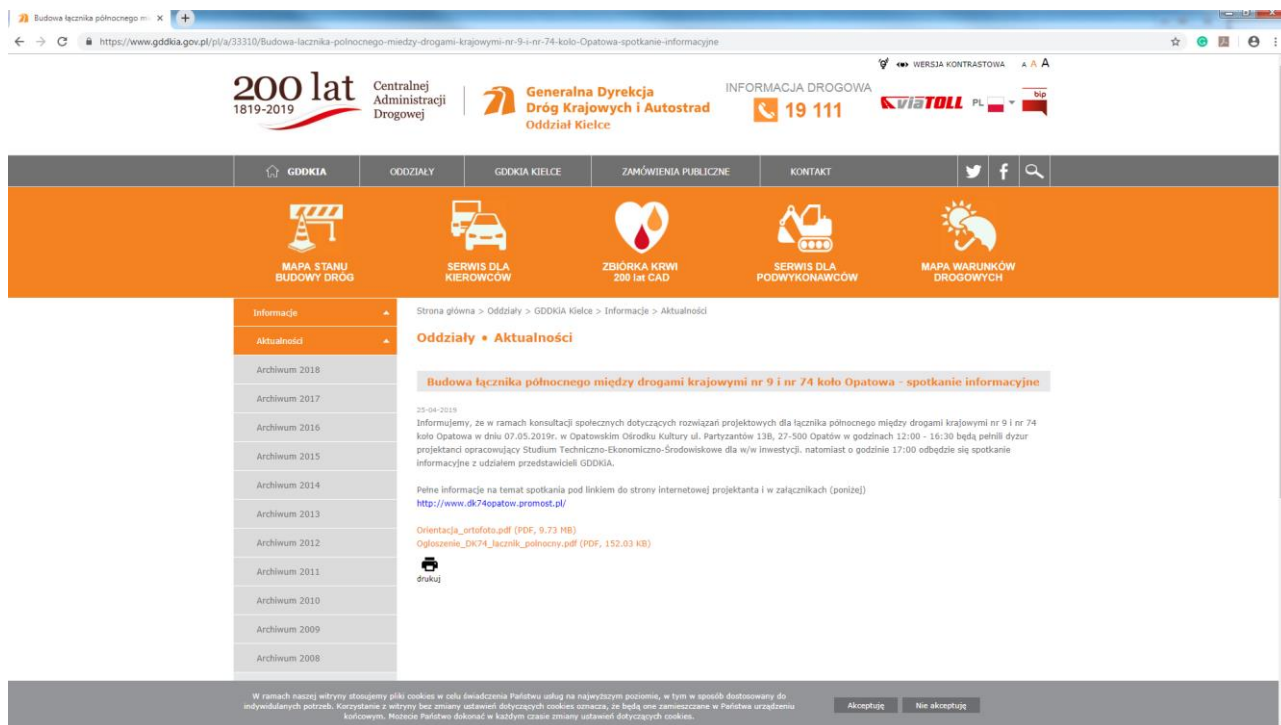
The screenshot shows the GDDKiA website with the following content:

- Header:** Logo of GDDKiA (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad) and navigation menu: Strona Główna, Aktualności, Opis projektu, Materiały projektowe, Konsultacje społeczne, Kontakt.
- Main Content:**
 - Search bar:** Wyszukiwanie
 - Project Title:** Opracowanie dokumentacji projektowej - stadium: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem - w imieniu i na rzecz inwestora - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania: Budowa jednojezdniowej drogi krajowej 74, klasy GP łączącej DK9 i DK74 (łącznik północny) w ramach zadania: Budowa obwodnicy Opatowa S74 i DK9.
 - Ostatnie aktualności:**
 - 13.05.2019:** Konsultacje społeczne. W dniu 07.05.2019 r. w godzinach od 12:00 do 16:30 w Opatowskim Ośrodku Kultury ul. Partyzantów 13B, 27-500 Opatów odbyły się konsultacje społeczne. Zainteresowane strony miały możliwość zapoznania się z projektowanymi rozwiązaniami... więcej informacji [...]
 - 3.03.2019:** Podpisanie umowy. W dniu 30.10.2018 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Kielcach zawarł umowę z Firmą PROMOST CONSULTING Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą w Rzeszowie na realizację prac [...]
 - Logos:** Logo of Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad and logo of PROMOST CONSULTING.
 - Footer:** Ostatnia aktualizacja: 14/05/2019. Copyright: Copyrights.Motulski.pl - utworz 14.Mai.2019. 12:44:12

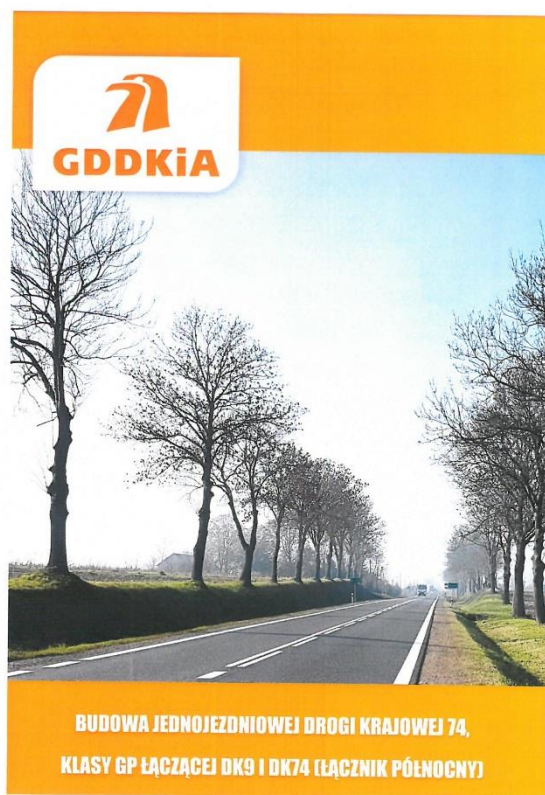
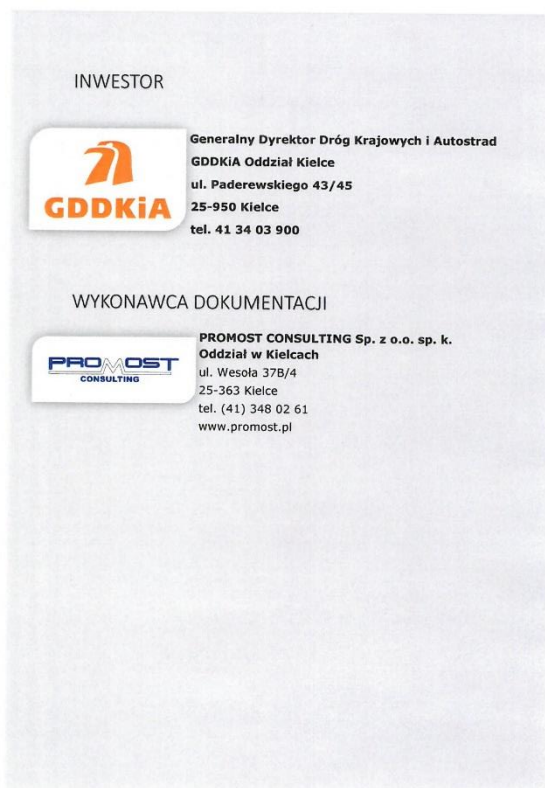
- Na stronie internetowej Urzędu miasta i Gminy Opatów oraz na stronie internetowej GDDKiA zamieszczono podstawowe informacje o planowanej inwestycji z możliwością przekierowania na stronę internetową inwestycji.

The screenshot shows the official website of the City of Opatów with the following content:

- Header:** Logo of Miasto Opatów, navigation menu: DLA TURYSTY, DLA INWESTORA, KONTAKT, and search bar.
- Main Content:**
 - Menu:** Administracja, Miasto, Informacje, Galeria, Odpady komunalne, Klauzula informacyjna - RODO, Wyniki badania wody, Informacje dla rolników.
 - Public Notice (OGŁOSZENIE):**
 - Published:** 24 kwietnia 2019, 20 views.
 - Text:** PROMOST Consulting Sp. z o.o. sp. k. o/Kielce, ul. Wesola 37B/4, 25-363 Kielce, działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, GDDKiA Oddział w KIELCACH, informuje, że w ramach opracowywanego STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO zamierza przeprowadzić konsultacje społeczne rozwiązań projektowych dla przedsięwzięcia pn.: BUDOWA JEDNOJEZDNIOWEJ DROGI KRAJOWEJ 74, KLASY GP ŁĄCZĄCEJ DK9 I DK74 (ŁĄCZNIK PÓLNOCNY).
 - Details:** W związku z powyższym, w dniach od 26.04.2019 - 07.05.2019 w godzinach urzędowania będzie można zapoznać się z: celami, zakresem i opisem ww. inwestycji, a także planem sytuacyjnym przebiegu trasy drogi, który będzie do wglądu w Urzędzie Miasta Opatów (pok. Nr 1 Punkt Obsługi Interesanta), na stronie internetowej inwestycji www.dk74opatow.promost.pl stronie Gminy Opatów www.umopatow.pl oraz stronie GDDKiA www.gddkia.gov.pl. Jednocześnie informujemy, że w ramach konsultacji społecznych dot. rozwiązań projektowych w dniu 07.05.2019r. w Opatowskim Ośrodku Kultury ul. Partyzantów 13B, 27-500 Opatów w godzinach 12.00 - 16.30 będą pełnił dyżur projektanci opracowujący Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla ww. inwestycji. O godz. 17.00 odbędzie się spotkanie informacyjne z udziałem przedstawicieli GDDKiA. Wnioski, uwagi i zastrzeżenia dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia, można przesyłać (najlepiej na formularzu ankiety), w terminie do dnia 17.05.2019r. z dopiskiem "Ankieta dot. budowy łącznika północnego obwodnicy Opatowa" pocztą na adres GDDKiA Oddział w Kielcach, 25-950 Kielce, ul.
 - Right Sidebar:**
 - Budżet obywatelski
 - Postępowanie w przypadku braku prądu w Gminie Opatów
 - Stypendium szkolne w roku szkolnym 2018/2019
 - Projekt "Nowa era komputera"
 - "Narodowy Program Rozwoju Czytelni"
 - "Wprawka szkolna" w roku szkolnym 2018/2019
 - "Bezpieczna"
 - "Aktywna tablica"



- Opracowano i rozpowszechniono Ulotkę informacyjną inwestycji.



NAZWA REALIZOWANEGO OPRACOWANIA

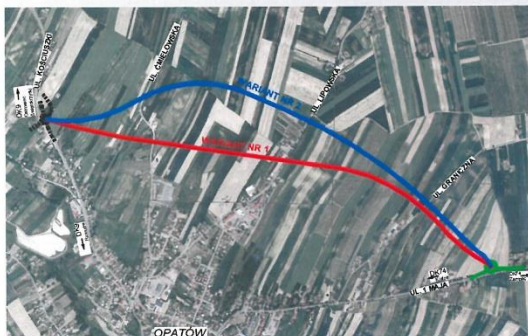
Opracowanie dokumentacji projektowej - stadium: Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem - w imieniu i na rzecz inwestora - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania: Budowa jednojezdniowej drogi krajowej 74, klasy GP łączącej DK9 i DK74 (łącznik północny) w ramach zadania: Budowa obwodnicy Opatowa S74 i DK9

OKRES REALIZACJI OPRACOWANIA

30 październik 2018r. (data podpisania umowy) – Luty 2021r.

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na drodze krajowej nr 9 w km ok. 84+000, z kolei koniec przewidziano na istniejącej drodze krajowej nr 74 na granicy miasta Opatów. Na całej długości projektowana droga przebiega po terenach pól uprawnych przecinając trzy drogi powiatowe: ul. Ćmielowską, ul. Lipowską oraz ul. Graniczną.



ZAKRES INWESTYCJI

- Budowa odcinka drogi krajowej o parametrach:
 - klasa techniczna drogi: GP (główna ruchu przyspieszonego)
 - prędkość projektowa: $V_p = 80$ km/h, miarodajna: $V_m = 100$ km/h
 - przekrój: 1x2
 - szerokość pasa ruchu: 3,5 m
 - szerokość obustronnej opaski bezpieczeństwa: 0,5 m
 - szerokość poboczy umocnionych kruszywem: 1,5 m
 - długość projektowanego odcinka: ok. 3 km.
- Budowa skrzyżowań drogowych:
 - typu rondo – z drogą krajową nr 9 i drogą krajową nr 74.
- Budowę dróg dojazdowych o parametrach:
 - prędkość projektowa 30 km/h
 - klasa techniczna – D (1x1)
 - szerokość jezdni – 3,5 m (1x3,50 m)
 - pobocza gruntowe – 0,75 – 1,60 m
 - jezdnia w obrębie mijanki – szer. 5,0m, dt. 25m
 - nawierzchnia bitumiczna.
- Budowa odwodnienia dróg.
- Budowa obiektów mostowych: wiadukty – w ciągu lub nad drogą krajową nr 74.
- Przebudowa kolidującej z drogą infrastruktury technicznej.
- Budowa ekranów akustycznych.
- Budowa oświetlenia.

Dokładniejsze informacje na temat inwestycji można uzyskać na stronie internetowej www.dk74opatow.promost.pl

- Zorganizowano konsultacje społeczne. Spotkanie z lokalną społecznością poprzedzały następujące działania:
 - zamieszczenie ogłoszeń na stronach internetowych i tablicach ogłoszeń,
 - zamieszczenie na stronach internetowych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu w wersji cyfrowej,
 - udostępnienie wydrukowanych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu,
 - ogłoszenia w lokalnym radiu:

Opatów: Konsultacje drogowców

Data publikacji: 7 maja 2019 | Kategorie: [Sandomierz](#) [Staszów](#) [Opole](#) | Zmieszczył: Dominika Mis

Od godziny 12 do 14:30 w Opatowskim Ośrodku Kultury odbywać się będą debaty konsultacje społeczne w ramach prac projektowych ośmiokilometrowego łącznika między drogami krajowymi nr 74 i 9 koło Opatowa. W ośrodku przy ul. Partyzantów dyżurni będą projektanci, natomiast o godzinie 17:00 odbędzie się spotkanie informacyjne z udziałem przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Zainteresował Cię temat na antenie? Chcesz się wypowiedzieć lub skontaktować z prowadzącym? Napisz lub zadzwoń.

antena@leliwa.pl 15 822 33 33

WIADOMOŚCI	NA ANTENIE	RADIO	KONTAKT	TELEFONY
<ul style="list-style-type: none"> • MIELEC/KOLBUSZOWA • TARNOBRZEG • STALOWA WOLA/NISSKO • SANDOMIERZ/STASZÓW/OPATÓW • SPORT • KULTURA • ZAPOWIADKI 	<ul style="list-style-type: none"> • Gorąca 10-tka • Złota godzina, Złota niedziela • Poranek z Przebojowym Charakterem • Przebojowy Mix • Dwie godziny tylko z potęgą muzyki • Pod Żaglami Leliwy • Niedzielne Pozdrowienia • W Rytmie Dnia 	<ul style="list-style-type: none"> • O NAS • MUZYKA • DISCO LISTA • REKLAMA • REGULAMIN SMS • POBIERZ LOGO 	<ul style="list-style-type: none"> • TARNOBRZEG ul. Wyspiańskiego 12/5 39-400 Tarnobrzeg • MIELEC al. Niepodległości 12 39-300 Mielec • STALOWA WOLA al. Jana Pawła II 25 	<ul style="list-style-type: none"> • 15 823 66 55 - centrala • 15 823 66 44 - dział informacji • 15 822 00 38 - księgowość • 15 822 33 43 - studio nagrań • 15 843 25 25 - Stalowa Wola • 17 773 00 00 - Mielec • 15 832 11 11 - Sandomierz

2. RAPORT ZE SPOTKAŃ SPOŁECZNYCH

2.1. Przedmiot konsultacji

Przedmiotem konsultacji społecznych była Budowa jednojezdniowej drogi krajowej 74, klasy GP łączącej DK9 i DK74 (łącznik północny). Spotkania informacyjne ze społeczeństwem są jednym z elementów składowych niezbędnych do wykonania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Ich celem było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją oraz wysłuchanie i zebranie uwag dotyczących projektowanego układu drogowego. Raport stanowi podsumowanie przebiegu konsultacji oraz zbilansowanie wniosków złożonych przez mieszkańców.

Mieszkańcom przedstawiono przebieg drogi krajowej nr 74 (łącznika północnego) w dwóch wariantach.

2.2. Ogłoszenie o miejscu i czasie przeprowadzenia konsultacji społecznych

Informacje o miejscu i czasie przeprowadzenia konsultacji społecznych zostały przekazane mieszkańcom przez opracowane i umieszczone na tablicach ogłoszeń „Ogłoszenie”.

OGŁOSZENIE

PROMOST Consulting Sp. z o.o. sp. k. o/Kielce, ul. Wesola 37B/4, 25-363 Kielce, działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, GDDKiA Oddział w KIELCACH, informuje, że w ramach opracowywanego STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO zamierza przeprowadzić konsultacje społeczne rozwiązań projektowych dla przedsięwzięcia pn.:

BUDOWA JEDNOJEZDNIOWEJ DROGI KRAJOWEJ 74, KLASY GP ŁĄCZĄCEJ DK9 I DK74 (ŁĄCZNIK PÓLNOCNY)

W związku z powyższym, w dniach od **26.04.2019 - 07.05.2019** w godzinach urzędowania będzie można zapoznać się z celami, zakresem i opisem ww. inwestycji, a także planem sytuacyjnym przebiegu trasy drogi, który będzie do wglądu w Urzędzie Miasta Opatów (pok. Nr 1 Punkt Obsługi Interesanta), na stronie internetowej inwestycji www.dk74opatow.promost.pl stronie Gminy Opatów www.umopatow.pl oraz stronie GDDKiA www.gddkia.gov.pl

Jednocześnie informujemy, że w ramach konsultacji społecznych dot. rozwiązań projektowych w dniu **07.05.2019r.** w Opatowskim Ośrodku Kultury ul. Partyzantów 13B, 27-500 Opatów w godzinach 12:00 ÷ 16:30 będą pełnili dyżur projektanci opracowujący Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla ww. inwestycji. O **godz. 17:00** odbędzie się **spotkanie informacyjne** z udziałem przedstawicieli GDDKiA.

Wnioski, uwagi i zastrzeżenia dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia, można przysyłać (najlepiej na formularzu ankiety), w terminie do dnia 17.05.2019r. z dopiskiem "Ankieta dot. budowy łącznika północnego obwodnicy Opatowa" pocztą na adres GDDKiA Oddział w Kielcach, 25-950 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45 bądź pocztą elektroniczną na adres sekretariat_kielce@gddkia.gov.pl lub adres Wykonawcy PROMOST Consulting Sp. z o.o. Sp. k. ul. Wesola 37b/4; 25-363 Kielce bądź pocztą elektroniczną na adres: zabinska@promost.pl

Przesłane, podpisane uwagi, wnioski i zastrzeżenia, zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierać będzie informację o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej, w związku z tym zastrzega się możliwość nie udzielania indywidualnych odpowiedzi na złożone wnioski. O miejscu i czasie udostępnienia ww. raportu, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez informację na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Opatów, stronie internetowej inwestycji www.dk74opatow.promost.pl oraz stronach internetowych Miasta Opatów i GDDKiA O/Kielce.

W treści „Ogłoszenia” zamieszczono m.in. informację o możliwości zapoznania się z celami, zakresem i opisem inwestycji, a także planem sytuacyjnym przebiegu trasy drogi, który będzie do wglądu w Urzędzie Miasta Opatów (pok. Nr 1 Punkt Obsługi Interesanta), na stronie internetowej inwestycji: www.dk74opatow.promost.pl, stronie Urzędu Miasta i Gminy Opatów: www.umopatow.pl oraz stronie GDDKiA: www.gddkia.gov.pl.

Poinformowano o możliwości zapoznawania się z materiałami w dniach od 26.04.2019 – 07.05.2019r. Zawarto informację, że w dniu 07.05.2019r. w Opatowskim Ośrodku Kultury ul. Partyzantów 13B, 27-500 Opatów w godzinach 12:00 ÷ 16:30 będą pełnili dyżur projektanci opracowujący Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe dla w/w inwestycji. O godz. 17:00 odbędzie się spotkanie informacyjne z udziałem przedstawicieli GDDKiA.

Poinformowano o możliwości wypełnienia formularza Ankiety, które można przesłać w terminie do dnia 17.05.2019r. Poniżej przedstawiono Ankiety w formie broszury.

ANKIETA					
dot. OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ- STADIUM: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ DLA ZADANIA "BUDOWA JEDNOJEZDNIOWEJ DROGI KRAJOWEJ 74, KLASY GP ŁĄCZĄCEJ DK9 I DK74 (ŁĄCZNIK PÓLNOCNY)"					
Investor:	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad GDDKiA Oddział Kielce 25-950 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45; tel.: 41 34 03 900; fax: 41 366 48 04 e-mail: sekretariat_kielce@gddkia.gov.pl; www.gddkia.gov.pl				
Wykonawca:	PROMOST Consulting Sp z o.o. sp. k. o/Kielce 25-363 Kielce, ul. Wesoła 37B/4, tel. 41 348 02 61 e-mail: zabinska@promost.pl				
1. Imię Nazwisko	_____				
2. Nr działki/działek (obręb):	_____				
3. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie niniejszej inwestycji?	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 50px; text-align: center;">tak</td><td style="width: 50px; text-align: center;">nie</td></tr></table>		tak	nie	
tak	nie				
Nr działki/działek (obręb):	_____				
4. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie niniejszej inwestycji?	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 50px; text-align: center;">tak</td><td style="width: 50px; text-align: center;">nie</td></tr></table>		tak	nie	
tak	nie				
Nr działki/działek (obręb):	_____				
5. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o inwestycji ?	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 50px; text-align: center;">GDDKiA</td><td style="width: 50px; text-align: center;">Gmina</td><td style="width: 50px; text-align: center;">Media</td></tr></table>		GDDKiA	Gmina	Media
GDDKiA	Gmina	Media			
inne:	_____				
6. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte dzięki realizacji przedmiotowej inwestycji?	_____ _____ _____ _____ _____				
7. Jakie widzi Pan/Pani przyszłe korzyści lub mankamenty z realizacji przedmiotowej inwestycji?	_____ _____ _____ _____ _____				

8. Jakie postulaty powinny zostać wzięte pod uwagę w przedstawionej Koncepcji?

9. Za budową lub przeciwko budowie, którego wariantu się Pan/Pani opowiada?

10. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja inwestycji wpłynie na środowisko naturalne ?

pozytywnie	negatywnie	nie wpłynie
------------	------------	-------------

11. Inne uwagi.

12. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w niniejszej ankiecie dla potrzeb niezbędnych do realizacji procedury informacji społeczeństwa o przedmiotowym zamierzeniu inwestycyjnym (zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

.....
 data podpis

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych osób fizycznych niezbędnych do realizacji procedury informacji społeczeństwa o przedmiotowym zamierzeniu inwestycyjnym Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Wypełniając obowiązek informacyjny określony w art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej: RODO) informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyktor Dróg Krajowych i Autostrad, którego siedzibą jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
- tel: (022) 375 88 88
- e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

2. W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wyznaczono Inspektora Ochrony Danych, z którym kontakt jest możliwy za pośrednictwem poczty elektronicznej: e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:

- wypełniania obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze w związku z realizowaniem zadań przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO,

- wykonywania zadań realizowanych w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi w związku z realizowaniem zadań przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e RODO,

- opracowania wyników ankiety na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO.

4. W związku z przetwarzaniem danych w celach wskazanych powyżej Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami danych mogą być:

- podmioty upoważnione do odbioru Pani/Pana danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa,

- podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).

5. Przekazywanie danych osobowych do państwa trzeciego (spoza obszaru UE) może odbywać się zgodnie z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych osobowych.

6. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres:

- niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celach przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.

7. Osobom, których dane są przetwarzane przez Administratora przysługuje:

- prawo dostępu do treści danych, na podstawie art. 15 RODO,
- prawo do sprostowania danych, na podstawie art. 16 RODO,
- prawo do usunięcia danych, na podstawie art. 17 RODO,
- prawo do ograniczenia przetwarzania danych, na podstawie art. 18 RODO,
- prawo do przenoszenia danych, na podstawie art. 20 RODO,
- prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, na podstawie art. 21 RODO,

(Uwaga: realizacja powyższych praw musi być zgodna z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie danych)

8. W przypadku, w którym przetwarzanie Pani/Pana danych odbywa się na podstawie zgody (tj. art. 6 ust. 1 lit. a RODO), przysługuje Pani/Panu prawo do wycofania zgody w dowolnym momencie, przy czym cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na jej podstawie przed cofnięciem zgody.

9. Ma Pan i/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy Pani/Pan uzna, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

10. Podanie danych jest dobrowolne .

2.3. Przebieg konsultacji społecznych

Dnia 07.05.2019r. w Opatowskim Ośrodku Kultury ul. Partyzantów 13B, 27-500 Opatów od godziny 12:00 do godziny 16:30 pełnili dyżur projektanci opracowujący Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla przedmiotowej inwestycji.

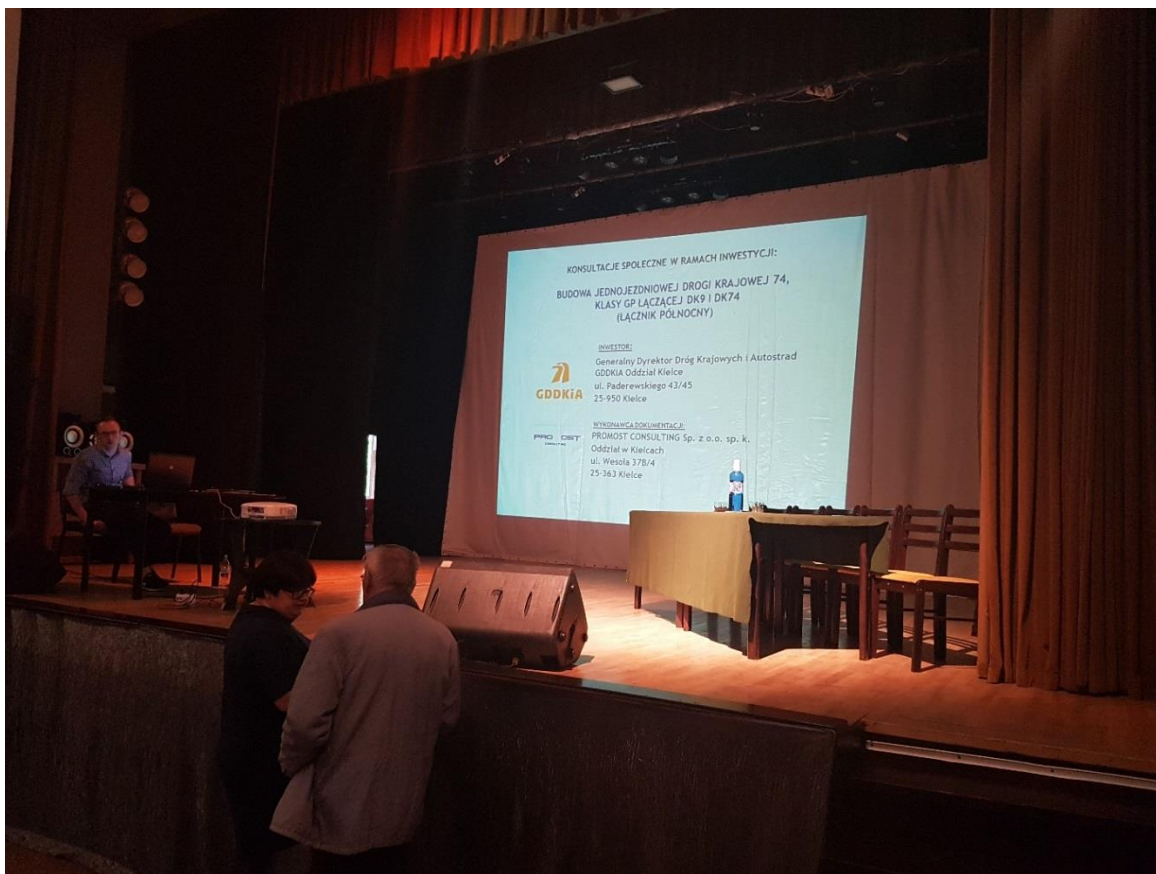


Zdjęcie nr 1. Stanowisko, przy którym Projektanci udzielali informacji zainteresowanym i udostępniali materiały.

W ciągu czterech i pół godziny Projektanci udzielali informacji i wyjaśniali zainteresowanym wszelkie niejasności. Rozdawali „Ankiety” i materiały promocyjne, zachęcając do wypowiedzenia się na temat przedmiotowej inwestycji. W trakcie dyżuru Projektantów udział w konsultacjach społecznych wzięło 19 osób.

O godzinie 17:00 w Sali widowiskowej rozpoczęło się spotkanie informacyjne z udziałem przedstawicieli GDDKiA Oddziału w Kielcach oraz Burmistrza Miasta i Gminy Opatów. Po części informacyjnej (prezentacji multimedialnej), mającej na celu zapoznanie przybyłych z projektowaną inwestycją nastąpiła część dyskusyjna w czasie której Inwestor i Projektant odpowiadali na pytania zebranych.

Przybyłych mieszkańców szczególnie interesowały kwestie związane z terminem i cenami jednostkowymi za wykupywane grunty. Pojawiły się również pytania związane z oddaniem drogi do użytku oraz możliwościami zmiany lokalizacji przedstawionych wariantów przebiegu.



Zdjęcie nr 2. Przygotowania do prezentacji multimedialnej



Zdjęcie nr 3. W oczekiwaniu na spotkanie informacyjne

3. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA

Tabela. 1 Streszczenie i analiza ankiet

Numer Ankiety (z dnia)	Streszczenie Ankiety	Analiza Ankiety
1 05.05.2019r.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właścicielka działki nr 173/2 Opatów, nie prowadzi działalności gospodarczej na przedmiotowej działce. 2. Wskazuje, że inwestycja usprawni w bardzo dużym stopniu ruch pojazdów i bezpieczeństwo na drogach, natomiast wzrosną imisje negatywnie na ludzi i zwierzęta. 3. Postuluje, o odsunięcie drogi w Wariancie 2 o 200 mb na granicę administracyjną Miasta i Gminy Opatów na odcinku od km 0+000 do km 1+000. 4. Właścicielka działki nr 173/2 opowiada się za budową Wariantu nr 2. 5. Wskazuje, że inwestycja negatywnie wpłynie na środowisko naturalne. Odsunięcie inwestycji jak najdalej od siedlisk ludzkich ograniczy do minimum wpływ wszelkich imisji zwłaszcza hałasu. 	<p>Właścicielka działki nr 173/2 postuluje za odsunięciem Wariantu nr 2 o 200m na północ (na granice administracyjne miasta Opatów). Postulat strony nie może być spełniony ze względów technicznych. Głównym założeniem inwestycji jest połączenie z projektowaną Budową obwodnicy Opatowa S74 i DK9 poprzez projektowane rondo na istniejącej DK9. Ze względu na konieczność zachowania parametrów łuków poziomych zgodnych z warunkami technicznymi przesunięcie projektowanego łącznika w kierunku północnym nie jest technicznie możliwe.</p>
2 06.05.2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właścicielka działek nr 1-2047, 1-2048 Opatów, nie prowadzi działalności gospodarczej na przedmiotowych działkach. 2. Wskazuje, że inwestycja spowoduje wzrost negatywnych oddziaływań na zwierzęta i ludzi. Inwestycja usprawni ruch drogowy. 3. Postuluje, o odsunięcie projektowanego Wariantu 2 o 200 m, na granicę administracyjną Miasta Opatów w kierunku Kornacic. 4. Właścicielka działek nr 1-2047, 1-2048 opowiada się za budową Wariantu nr 2. 5. Wskazuje, że inwestycja negatywnie wpłynie na środowisko naturalne. W uwagach wskazuje na odsunięcie inwestycji jak najdalej od siedlisk ludzkich już istniejących lub w budowie. 	<p>Właścicielka działek nr 1-2047, 1-2048 postuluje za odsunięciem Wariantu nr 2 o 200m na północ (na granice administracyjne miasta Opatów). Postulat strony nie może być spełniony ze względów technicznych. Głównym założeniem inwestycji jest połączenie z projektowaną Budową obwodnicy Opatowa S74 i DK9 poprzez projektowane rondo na istniejącej DK9. Ze względu na konieczność zachowania parametrów łuków poziomych zgodnych z warunkami technicznymi przesunięcie projektowanego łącznika w kierunku północnym nie jest technicznie możliwe.</p>

Numer Ankiety (z dnia)	Streszczenie Ankiety	Analiza Ankiety
3 07.05.2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Państwo wypowiedający się w ankiecie wskazują na działkę nr 1969, nie są właścicielami działki w zakresie inwestycji, nie prowadzą działalności gospodarczej na działce. 2. Wskazują, że inwestycja przebiega blisko terenów zamieszkałych, nie widzą korzyści z realizacji przedmiotowej inwestycji, która wpłynie negatywnie na środowisko. 3. W postulatach wskazują Wariant nr 2. 	Z Ankiety można wywnioskować, że pomimo przewidywania negatywnego wpływu na środowisko akceptowalny jest Wariant nr 2.
4 07.05.2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właściciel działek nr 112, 1/3, 114/1, 117/1, 117/3, 125/3, 125/5, prowadzi działalność gospodarczą na przedmiotowych działkach. 2. Wskazuje, że inwestycja prowadzona przez działki m. in. 114, 117/3, 125/3, 125/5 co spowoduje utrudnienia w uprawie w/w gruntów oraz utrudni dojazd do części z tych działek. 3. Postuluje, o budowę dróg dojazdowych wzdłuż planowanej drogi DK74 umożliwiające dojazd do pól. 4. Właściciel w.w. działek opowiada się za budową Wariantu nr 1. 5. Wskazuje, że inwestycja negatywnie wpłynie na środowisko naturalne. 	Postulat strony jest spełniony, ponieważ w ramach inwestycji przewiduje się budowę dróg dojazdowych umożliwiających obsługę terenów przyległych.
5 07.05.2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właściciel działek nr 150/7, 150/8, 150/10, 150/11 i 150/12, nie prowadzi działalności gospodarczej na przedmiotowych działkach. 2. Wskazuje, o zmianę przebiegu projektowanego łącznika północnego z Wariantu nr 1 na Wariant nr 2. W przypadku realizacji Wariantu nr 1 w.w. działki utracą swoje przeznaczenie zgodnie z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Opatowa, utracą wartość i możliwość zabudowy. 3. Wariant nr 1 przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej i powinien być realizowany Wariant nr 2. 4. Inwestycja negatywnie wpłynie na środowisko naturalne. 	Strona postępowania opowiada się za Wariantem nr 2 ponieważ jest dla niej korzystniejszy.

Numer Ankiety (z dnia)	Streszczenie Ankiety	Analiza Ankiety
6 01.05.2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właściciel działek nr 171/2, 172/2 nie prowadzi działalności gospodarczej na przedmiotowych działkach. 2. Wskazuje, że problemy z jakimi ma aktualnie do czynienia, to ogromna liczba pojazdów ciężarowych na drogach miasta. Korzyści płynące z planowanej inwestycji, to zmniejszenie ruchu ciężarówek w mieście. Mankamentami, natomiast są: <ul style="list-style-type: none"> - prowadzenie łącznika północnego przez tereny rolnicze, - brak rond na drogach przecinających, które usprawniłyby dostępność do łącznika, zmniejszyłyby prędkość pojazdów i generowany hałas. Ronda zwiększyłyby bezpieczeństwo na drodze, ułatwiłyby dostęp pojazdów: policji, pogotowia, straży pożarnej (itp.) do miejsca wypadku, - strona podkreśla bardzo złe rozwiązania połączenia łącznika z istniejącymi drogami: Ćmielowską, Lipowską i Graniczną. - wskazuje na kosztowne i nikomu nie potrzebne drogi dojazdowe. 3. Postulaty: <ul style="list-style-type: none"> - połączenie z przecinającymi obwodnicę drogami w postaci jednopoziomowych skrzyżowań typu rondo, co umożliwi łatwiejszy i szybszy dostęp do obwodnicy mieszkańcom i firmom działającym w tej części Opatowa. - drogi dojazdowe są dodatkowym obciążeniem finansowym w czasie realizacji i użytkowania. 4. Wariant nr 1 wskazuje jako bardzo zły, Wariant nr 2 jest zlokalizowany nadal zbyt blisko miasta, ponieważ za kilka lat projektowana droga uciążliwa i hałaśliwa będzie w mieście. Inwestycja negatywnie wpłynie na środowisko naturalne. 5. W uwagach zawarto sugestie, że powinny zostać uwzględnione i wykorzystane istniejące uwarunkowania ukształtowania terenu, połączenia łącznika z istniejącymi drogami poprzez ronda obniży koszty budowy, prędkość pojazdów, hałas oraz bezpieczeństwo. Pozwoli w pełni i sprawnie korzystać z łącznika okolicznym mieszkańcom, przyciągnie nowych 	<p>Analizując kwestie podnoszone przez stronę postępowania wyjaśniam, że opracowując koncepcje przebiegu łącznika północnego istnieje obowiązek projektowania zgodnie z warunkami technicznymi tj. ustawami, rozporządzeniami i wytycznymi.</p> <p>Projektowany łącznik północny będzie drogą klasy technicznej GP. W związku z powyższym budowa dróg dojazdowych jest niezbędna dla zapewnienia komunikacji dla terenów przyległych.</p> <p>Budowa rond we wskazanych przez stronę miejscach, nie jest możliwa ponieważ ul. Ćmielowska i ul. Lipowska są drogami klasy L (lokalne) i posiadają zbyt niską klasę techniczną. Ustawodawca wykluczył możliwość budowy skrzyżowania w jednym poziomie z ul. Graniczną ze względu na zbyt małą odległość między skrzyżowaniami z ul. Graniczną i istniejącą DK74.</p> <p>Reasumując postulaty Strony nie mogą być zrealizowane ze względu na niezgodność z obowiązującymi przepisami.</p>

Numer Ankiety (z dnia)	Streszczenie Ankiety	Analiza Ankiety
	inwestorów na okoliczne tereny.	
7 15.05.2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właścicielka działek nr 174, 175, 176, 177 nie prowadzi działalności gospodarczej na przedmiotowych działkach. 2. Planowana inwestycja generuje problemy dla właścicielki wyżej wymienionych nieruchomości, jest dla niej niekorzystna ponieważ powoduje podział działek, przez co uniemożliwi ich wykorzystanie zgodnie z planem, jako tereny pod zabudowę. Właścicielka działek nie widzi korzyści wynikających z przedmiotowej inwestycji. 3. Przedstawiona koncepcja przebiegu jest niekorzystna ponieważ planowana jest na terenach przeznaczonych pod zabudowę. Biorąc pod uwagę problemy lokalowe w Opatowie ogranicza tereny pod potencjalną zabudowę. 4. Biorąc pod uwagę zagospodarowanie terenu przyległego, właścicielka działek skłania się ku Wariantowi 2. 5. Wskazano na negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko naturalne, zostanie zmieniony krajobraz, zostaną zajęte działki przeznaczone pod zabudowę, przedmiotową inwestycję należy usytuować na gruntach rolnych, dalej od zabudowy. 	<p>Konieczność wariantowania przedmiotowej inwestycji zmusza Projektanta do analizowania różnych tras przebiegu. Ze względu na konieczność dowiązania się do określonego miejsca na istniejącej DK9 i istniejącej DK74, obowiązek projektowania zgodnie z przepisami oraz istniejące uwarunkowania terenowe a szczególnie zabudowa wzdłuż istniejących dróg powiatowych pozwoliły na opracowanie dwóch wariantów inwestycji. Usytuowanie przedmiotowej inwestycji w całości na gruntach rolnych, biorąc powyższe pod uwagę nie jest możliwe.</p>
8 (brak daty)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właściciel działek nr 457/1, 457/2 Opatów, nie prowadzi działalności gospodarczej na przedmiotowych działkach. 2. Jako korzyści płynące z realizacji przedmiotowej inwestycji wskazuje na odciążenie miasta od ruchu tranzytowego. Mankamentami jest hałas i konieczność podziału działek. 3. Postuluje o budowę ekranów akustycznych w przypadku gdy planowana inwestycja przebiega blisko budynków mieszkalnych. Prosi o zbadanie poziomu hałasu (punkt - budynek mieszkalny położony przy ul. 1 maja działka nr 457/2). 4. Wskazuje, że inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. 	<p>Na wniosek strony została wykonana symulacja hałasu na budynku mieszkalnym na działce nr 457/2. Dla przedmiotowego budynku nie zostały przekroczone normy hałasu.</p>

Numer Ankiety (z dnia)	Streszczenie Ankiety	Analiza Ankiety
9 15.05.2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właścicielka działki nr 457/2 w Opatowie, nie prowadzi działalności gospodarczej na przedmiotowych działkach. 2. Jako korzyści płynące z realizacji przedmiotowej inwestycji wskazuje na odciążenie miasta od ruchu tranzytowego. Mankamentami jest hałas i konieczność podziału działek. 3. Postuluje o budowę ekranów akustycznych w przypadku gdy planowana inwestycja przebiega blisko budynków mieszkalnych. Prosi informację dotyczącą możliwości budowy ekranu akustycznego blisko budynków mieszkalnych na ul. 1 Maja w szczególności przy działce 457/2. 4. Wskazuje, że inwestycja wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. 5. Opowiada się za Wariantem nr 2 ponieważ jest w większej odległości od działki nr 457/2. 	<p>Na wniosek strony została wykonana symulacja hałasu na budynku mieszkalnym na działce nr 457/2. Dla przedmiotowego budynku nie zostały przekroczone normy hałasu. Ekran akustyczny zostaną zaprojektowane w miejscach gdzie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie.</p>
10 15.05.2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właściciel działek nr 2054, 2056 nie prowadzi działalności gospodarczej na przedmiotowych działkach. 2. Dla właściciela przedmiotowej nieruchomości planowana inwestycja stanowi problem, nie przyniesie żadnych korzyści. Będzie uciążliwa ze względu na hałas szczególnie Wariant nr 1 ponieważ przebiega blisko zabudowań. Będzie negatywnie wpływać na środowisko naturalne, powodując zagrożenie dla dość licznych zwierząt takich jak sarny, bażanty, zające. 3. Postuluje wybór Wariantu nr 2 oraz budowę ekranów akustycznych. 4. Właściciel działki nr 2056 nie wyraża dobrowolnie zgody na przeprowadzenie inwestycji przez działkę nr 2056 zgodnie z Wariantem nr 1. Wskazuje na brak długofalowego planowania, ponieważ na działce nr 2055 właściciel uzyskał pozwolenie na budowę domu. 	<p>Ekran akustyczny zostaną zaprojektowane w miejscach gdzie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie.</p>

Numer Ankiety (z dnia)	Streszczenie Ankiety	Analiza Ankiety
11 14.05.2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właścicielka działki nr 170/1 przy ul. Ćmielowskiej, nie prowadzi działalności gospodarczą na wskazanej działce. 2. Właścicielka wskazanej nieruchomości zamieszkała przy ul. Legionów wskazuje na uciążliwość ruchu samochodowego i nieodpowiedniego odwodnienia. Jeżeli planowany łącznik nie będzie połączony z obwodnicą to nie widzi korzyści z przedmiotowej inwestycji. 3. Wskazana jest konieczność przesunięcia przedmiotowej drogi na granice wsi Kornacice. Zbytne rozdrobnienie działek powoduje, że działka staje się nieopłacalna w utrzymaniu. 4. Inwestycja negatywnie wpłynie na środowisko. 	<p>Właścicielka działki postuluje za odsunięciem inwestycji na granice wsi Kornacice. Postulat strony nie może być spełniony ze względów technicznych. Głównym założeniem inwestycji jest połączenie z projektowaną Budową obwodnicy Opatowa S74 i DK9 poprzez projektowane rondo na istniejącej DK9. Ze względu na konieczność zachowania parametrów łuków poziomych zgodnych z warunkami technicznymi przesunięcie projektowanego łącznika w kierunku północnym nie jest technicznie możliwe.</p>
12 14.05.2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właściciel działek nr 444 i 435/1 nie prowadzi działalności gospodarczej na przedmiotowych działkach. 2. Planowaną inwestycję drogową należy przeprowadzić nie przez środek gruntów lecz na początku bądź końcu działek rolnych, ponieważ w przyszłości utrudni to uprawę. 3. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko. 	<p>Przy opracowaniu przebiegu Wariantów przedmiotowej inwestycji brano pod uwagę przede wszystkim możliwość ominięcia budynków mieszkalnych. Ze względu na prostopadły układ działek w stosunku do planowanej inwestycji, konieczność dostosowania parametrów drogi do wysokich wymagań jakie nakładają na nią warunki techniczne nie jest możliwe prowadzenie trasy po granicach działek tak aby nie dzielić nieruchomości na trzy części.</p>
13 14.05.2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właściciele działek o nr 439/4, 440, 437, 436, 425, 426, 429. Wskazują, że przedmiotowa inwestycja powinna przebiegać w końcowej części działek a nie przez środek, na co nie wyrażają zgody. Podzielenie działek o zbyt małej powierzchni będzie skutkowało problemami i małą opłacalności w uprawie. 2. Nie opowiadają się za żadnym wariantem, ponieważ na przedmiotowych działkach warianty mają podobny przebieg. 	<p>Ze względu na prostopadły układ działek (o różnej długości) do planowanej inwestycji, nie jest możliwe aby projektowany łącznik był zlokalizowany jedynie na skraju działek bez dzielenia większości z nich na trzy części.</p>
14 20.05.2019	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właścicielka działek nr 452, 453, nie prowadzi działalności gospodarczej na przedmiotowych działkach. 	<p>Ze względu na prostopadły układ działek (o różnej długości) do planowanej inwestycji, nie jest możliwe</p>

Numer Ankiety (z dnia)	Streszczenie Ankiety	Analiza Ankiety
	<ol style="list-style-type: none"> 2. W planach właścicielka miała założenie działalności gospodarczej na przedmiotowych działkach. Podział działek to uniemożliwi. 3. Oba warianty inwestycji przynoszą właścicielce więcej strat niż korzyści. 4. Postuluje przesunięcie inwestycji do końca działek po stronie północnej. 	aby projektowany łącznik był zlokalizowany jedynie na skraju działek bez dzielenia większości z nich na trzy części.
<p style="text-align: center;">15 17.05.2019</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wypowiadająca się Strona nie jest właścicielką działek znajdujących się w zakresie inwestycji. Wskazuje działki nr 438, 473/2, 473/3, 473/4 obręb 14-Kornacice. Działki są uprawiane rolniczo. 2. Korzyścią z realizowanej inwestycji jest odciążenie miasta, poprawi się bezpieczeństwo na drodze, zmieni się krajobraz. 3. Opowiada się za budową Wariantem nr 1 ponieważ przy Wariacie nr 2 będzie bardzo poszkodowana. 	Ze względu na prostopadły układ działek (o różnej długości) do planowanej inwestycji, nie jest możliwe aby projektowany łącznik był zlokalizowany jedynie na skraju działek bez dzielenia większości z nich na trzy części.
<p style="text-align: center;">16 15.05.2019</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właściciel działki nr 333/6 wskazuje, że na działce jest prowadzona działalność gospodarcza. 2. Wariant nr 2 ma przebieg oddalony od nieruchomości nr 333/6. 3. Inwestycja wpłynie w sposób negatywny na środowisko. 	Strona nie wnosi postulatów.
<p style="text-align: center;">17 16.05.2019</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Właściciel działki nr 454 wskazuje, że na działce jest prowadzona działalność gospodarcza. 2. Problemy, z którymi boryka się właściciel nieruchomości to: zakorkowane miasto, korki na drogach dojazdowych, wydłużony czas dojazdu do pracy, nadmierny hałas przez cały dzień, brak bezpieczeństwa na drogach, zły stan nawierzchni dróg. 3. Korzyściami wynikającymi z inwestycji, są: odciążenie ruchu przez Opatów, szybszy przejazd przez Opatów, 4. Wady z realizacji inwestycji: podział działek, problemy ze sprzedażą działek, wydłużony dojazd do działek. 5. Postulaty: wykupienie w znacznej części lub w całości działek bez pozostawiania małych części, nie dzielenie działek na 3 części. 	Ze względu na prostopadły układ działek (o różnej długości) do planowanej inwestycji, nie jest możliwe aby projektowany łącznik był zlokalizowany jedynie na skraju działek bez dzielenia większości z nich na trzy części.

Numer Ankiety (z dnia)	Streszczenie Ankiety	Analiza Ankiety
	6. Właściciel działki nr 454 opowiada się za Wariantem nr 1.	
18 20.05.2019	1. <u>Właściciel działki nr 169/3</u> wskazuje, że na działce nie jest prowadzona działalność gospodarcza. Opowiada się za Wariantem nr 2. 2. Inwestycja nie wpłynie na środowisko naturalne.	Strona nie wnosi postulatów.

4. PODSUMOWANIE PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

W związku z planowaną inwestycją w konsultacjach społecznych podczas pełnionego dyżuru przez Projektantów w dniu 07.05.2019r. udział wzięło 19 osób. Do dnia 20.05.2019r. wpłynęło 18 Ankiety, w których zainteresowane Strony wypowiedziały się na temat inwestycji.

Wszystkie przesłane Ankiety zostały wnikliwie przeanalizowane, natomiast zawarte w nich propozycje, możliwe do wprowadzenia pod względem technicznym oraz normatywnym, zostały uwzględnione w projektowanym rozwiązaniu. Na wszystkie wnioski zostały opracowane odpowiedzi, także na te dotyczące pozostałych proponowanych zmian projektowych, których wprowadzenie było niemożliwe bądź bezzasadne z punktu widzenia projektanta.

Podsumowując zebrane wnioski i uwagi należy stwierdzić, że Społeczność Opatowa rozumie potrzebę budowy przedmiotowej inwestycji, wiele osób wskazało na istniejący problem zbyt dużego natężenia ruchu tranzytowego w centrum miasta. Jednakże, przedstawione Warianty inwestycji spotkały się ze sprzeciwem tych Stron inwestycji, na nieruchomościach których dany Wariant został zlokalizowany. Za budową Wariantu nr 1 opowiedziało się 3 osoby, za budową Wariantu nr 2 opowiedziało się 8 osób, 7 osób nie wskazało preferencji względem żadnego z Wariantów.

Najczęściej powtarzającym się postulatem społecznym było przesunięcie projektowanych Wariantów w kierunku północnym na granice administracyjne miasta Opatów. Pojawiały się również głosy aby wykonać bezpośrednie połączenie (w postaci rond) projektowanego łącznika z przecinającymi go drogami powiatowymi. W tabeli nr 1 zawierającej streszczenie i analizę każdej ankiety Projektant udzielił wyjaśnień i uzasadnił zaproponowane rozwiązania.

Ostateczne rozwiązania projektowe wraz z "zajęciem" terenu zostaną wskazane w Projekcie Budowlanym, który będzie załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).